

Fahrwerkstechnik: Änderungen, Einstellungen und Fahrverhalten

Vertiefungskurs

Kursdaten

Dienstag, 2. April 2019

Anmeldeschluss: 15. März 2019

Kurzbeschreibung

Die Achskinematik nimmt einen grossen Einfluss auf das Fahrverhalten: Rollzentrum, Antidive, Bumpsteering und beispielsweise die Ackermannbedingung. Entscheidend ist die Summe aller eingebauten Komponenten und deren Einstellungen zueinander. Welche Bauteile verbaut sind, ist manchmal unerheblicher als deren Abstimmung/Einstellungen zueinander. Änderungen oder Einstellungen am Fahrwerk eines Rennwagens setzen vertiefte Kenntnisse voraus. Die zum Teil komplexen Zusammenhänge werden in diesem Kurs praxisnah und möglichst auf einfache Art vermittelt und erarbeitet.



Kursziel

Aufbauend auf den Basiskurs (Themen des Basiskurses müssen bekannt sein). Sie lernen den «roten Faden» durch die Achskinematik kennen und nehmen aus dem Kurs Tools, Vorgehensweisen und Kenntnisse mit nach Hause, die Sie direkt an Ihrem Auto anwenden können – egal ob Sie in der Praxis ein sportliches Auto mit geänderten Aufhängungsteilen vermessen und einstellen, einen komplexen Rennwagen abändern und abstimmen oder einfach Ihre Kenntnisse über Fahrwerke vertiefen wollen.

Kursinhalte

- Radstellungen in der Dynamik (Spur, Sturz, Nachlauf und Spreizung)
- Achskinematik:
 - Rollzentrum (Wankabstützung)
 - Antidive (Nickabstützung)
 - Bumpsteering
 - Ackermann
- Vermessung der Achskinematik am Fahrzeug
- Einfluss von Differentialsperren
- Setup-Arbeit: Dokumentation, Reihenfolge
- Fragerunde / Praxisaustausch

mehr wissen – mehr können – mehr sein
Die gibb bringt Sie weiter!

Kursteilnehmende

- Fahrwerks-Praktiker aus dem Rennsport (Rennfahrer, Trackday-Fahrer, Rennmechaniker, Tuner)
- Ausgelernte Berufsleute aus den Autoberufen
- Berufsschullehrer
- Kurs-Instruktoren

Kursorganisation

Referenten

- Andreas Schranz, Dipl. Ing FH, Berufsschullehrer gibb und Fahrwerksberater
- Mathias Schläppi, Geschäftsführer Schläppi Race-Tec

Kursablauf

Kursdauer 1 Tag: 8.30–12.00 / 13.10–17.05 Uhr

Die Kursinhalte werden theoretisch erarbeitet und mit Demonstrationen an Fahrzeugen, Fahrwerksteilen, Modellen und Simulationen veranschaulicht. Sie lernen eine systematische Vorgehensweise bei der Fahrwerksoptimierung kennen und profitieren vom Austausch der Praxiserfahrungen.

Kurskosten

CHF 300.– inkl. Kursunterlagen und Verpflegung

Kurszertifikat

gibb-Ausweis

Kursanmeldung

<https://gibb.ch/weiterbildung/fahrzeugtechnik>
unter fachtechnische Weiterbildungen